

## EXPUNERE DE MOTIVE

Guvernul Ucrainei, în colaborare cu Comisia Europeană, a organizat la Kiev, la 22 iulie 1999, Conferința la nivel înalt pentru semnarea Acordului - Cadru asupra cadrului instituțional pentru crearea sistemelor interstatale de transport de petrol și gaze (INOGATE).

Au participat delegații din cele 13 state care au parafat Acordul Armenia, Azerbaidjan, Belarus, Bulgaria, Georgia, Kazahstan, Kirghistan, Republica Moldova, România, Tadjikistan, Turkmenistan, Ucraina, Uzbekistan.

Acordul prevede angajamentul părților de a coopera pentru a stabili unul sau mai multe sisteme de transport interstatal al petrolului și gazelor, prin:

- reabilitarea sistemului(sistemelor) existent de transport al petrolului și gazului;
- construcția - unde este necesară - a unui(unor) sistem(e) de transport interstatal al petrolului și gazului;
- operarea și întreținerea acestui( acestor) sistem(e) de transport interstatal al petrolului și gazului.

Părțile trebuie să înceapă sau să continue negocieri bilaterale sau multilaterale pentru a stabili, printr-un protocol separat, secțiunile sistemelor de transport interstatal al petrolului și gazelor, existente sau aflate în construcție, precum și secțiuni noi ce vor fi construite, și care traversează teritoriul acestora, urmând să fie utilizate ca părți integrante ale sistemelor de transport menționate.

Operarea oricărui sistem de transport interstatal al petrolului și gazelor va fi încredințată unei entități comune de operare, ce va fi selectată conform principiilor, procedurilor și regulilor negociate și convenite de Părțile participante.

Reabilitarea și construcția secțiunilor naționale ale unuia sau mai multor sisteme de transport al petrolului și gazelor, se va face conform specificațiilor tehnice convenite de comun acord și care sunt recunoscute pe plan internațional în domeniul industriei petroliere și a gazelor naturale.

Entitatea juridică sau grupul de entități juridice răspunzătoare pentru întreținerea unui astfel de sistem de transport vor acționa sub controlul și supervizarea entității operaționale comune.

Responsabilitatea generală pentru studiul de fezabilitate, proiectarea și supervizarea reabilitării și construcției unui sistem de transport interstatal al petrolului și gazelor va fi încredințată unei entități comune de management al proiectului, ce urmează a fi stabilită sau selectată de către Părțile participante, conform principiilor, regulilor și procedurilor reciproc acceptate.

Părțile participante vor stabili prin Protocol separat, regulile care vor governa aspectele referitoare la exercitarea de către fiecare Parte a jurisdicției sale exclusive asupra teritoriului propriu, ca și asupra persoanelor fizice și juridice ce operează pe acest teritoriu.

Nici o Parte nu va putea să își modifice legislația națională, dacă astfel se aduce atingere condițiilor de proiectare, finanțare, reabilitare, construcție, întreținere și operare ale unui sistem interstatal de transport al petrolului și gazelor, constituit în conformitate cu prezentul Acord sau cu Protocoalele anexate ulterior acestuia.

Se va constitui, printr-un Protocol anexat ulterior, un comitet interstatal autorizat, care va monitoriza, în numele Părților participante, aplicarea deciziilor. De asemenea, se va înființa un comitet de urgență, autorizat să emită recomandări cu privire la coordonarea tuturor etapelor, măsurilor și acțiunilor comune ce se vor stabili de către Guvernele Părților participante pe teritoriul propriu, în vederea asigurării securității și protecției componentelor sistemului interstatal de transport al petrolului și gazelor.

Părțile vor dezvolta cooperarea interguvernamentală pentru crearea unor instituții comune, care vor acționa în conformitate cu regulamentele internaționale în vederea protecției mediului înconjurător.

Totodată, Părțile participante vor lua toate măsurile necesare în vederea încorporării și aplicării prevederilor Acordului în legislația lor națională, garantând executarea corespunzătoare și la timp a obligațiilor ce le revin prin prezentul Acord.

Depozitarul Acordului este Ucraina.

Aplicarea prevederilor Acordului nu restrânge dreptul Părților de a recurge la alte forme de cooperare interguvernamentală în sectorul de tranzit al petrolului și gazelor, nu modifică și nu anulează tratatele internaționale în vigoare, încheiate de Părți cu alte state.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru Ratificarea Acordului - Cadru asupra cadrului instituțional pentru crearea sistemelor interstatale de transport de petrol și gaze, semnat la Kiev, la 22 iulie 1999, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

*Mugur Isărescu*

Mugur Isărescu

